

エンジン試験用温度制御装置

■用途 ・エンジンの性能試験

装置構成と使用域・精度

■特徴

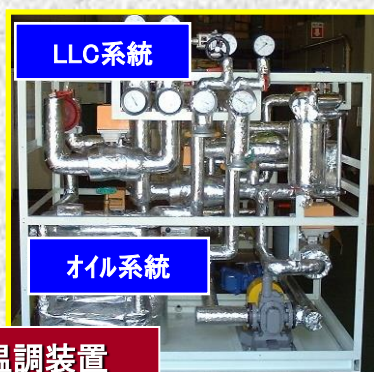
- ① 強制冷却機能付き(90→-10℃)
- ② 冷始動試験可能
- ③ 装置能力の範囲内にて低温連続試験(0℃維持)可能
- ④ 熱源設備も用意可能



油水温調装置

1)エンジン冷却水

高温側(エンジン出口)
60~110℃±1.5℃
低温側(エンジン出口)
-10~25℃±1.0℃



LLC系統

オイル系統

2)エンジンオイル

高温側(メインキャリ)
100~120℃±2.0℃
低温側(オイルパン内)
-10~25℃±1.0℃

